



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ**

**Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων στο πλαίσιο κατάρτισης του
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Μαραθώνος**

Στο πλαίσιο κατάρτισης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Μαραθώνος και λαμβάνοντας υπόψη :

- α. Τις διατάξεις του Ν. 4784/2021 «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.”,
- β. Την υπ’ αριθμ. 24351/18-10-2023 πρόσκληση του Δήμου Μαραθώνος για τη συμμετοχή στο δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος,
- γ. Το από 21/10/2023 (Α.Π. Δήμου Μαραθώνος:24733/23-10-2023) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Δ/σης Τροχαίας Αττικής περί συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων,
- δ. Το υπ’ αριθμ. 37072/27-10-2023 (Α.Π. Δήμου Μαραθώνος:25212/30-10-2023) έγγραφο του φορέα ΚΤΕΛ Νομού Αττικής περί συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων,
- ε. Το υπ’ αριθμ. 1336965/01-11-2023 (Α.Π. Δήμου Μαραθώνος:25420/01-11-2023) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής περί συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων,

οι κάτωθι υπογεγραμμένοι φορείς συμφωνούμε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω :

1. Να αποτελέσουμε το Δίκτυο Φορέων για την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Μαραθώνος, το οποίο θα δράσει συμβουλευτικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 4784/2021, με επιδίωξη την εκπλήρωση των κάτωθι στόχων στην περιοχή μελέτης :
 - Την αύξηση του ποσοστού χρήσης των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση.
 - Τη μείωση χρήσης ΙΧ οχημάτων.
 - Τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης των ατόμων [συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)].
 - Την εξεύρεση λύσης αναφορικά με τη Δημοτική Συγκοινωνία.
 - Την εξεύρεση λύσης αναφορικά με τη διαχείριση της στάθμευσης.
 - Την ανάπτυξη συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας.
 - Τη βελτίωση της κινητικότητας με βάση την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης με τελικό στόχο τη διασφάλιση της καλύτερης ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος.
2. Συντονιστής ορίζεται ο Δήμος Μαραθώνος μέσω του εκπροσώπου του, Δημάρχου Μαραθώνος, κ. Στέργιου Τσίρκα.
3. Οι εκπρόσωποι των Φορέων και οι αναπληρωτές αυτών ορίσθηκαν με τα ανωτέρω (γ), (δ) και (ε) έγγραφα.
4. Ο Συντονιστής μπορεί να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους θα ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων.
5. Οι φορείς που αποτελούν το Δίκτυο Φορέων συνεδριάζουν όταν απαιτηθεί, κατόπιν ειδοποίησης τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες πριν από το Συντονιστή. Η συμμετοχή στις συνεδριάσεις μπορεί να

πραγματοποιείται και απομακρυσμένα με τη χρήση μέσων τηλεπικοινωνίας και πληροφορικής. Δεν προβλέπεται επιπλέον αποζημίωση των μελών για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις.

6. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός και καθορίζεται στο άρθρο 6 του Ν. 4784/2021. Ειδικότερα, το δίκτυο φορέων :
- α) παρέχει στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης,
 - β) συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. του άρθρου 7 με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του ανά εμπλεκόμενο μέρος,
 - γ) υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ.
7. Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος θα βασισθεί στις παρακάτω αρχές που αποτελούν και τους στρατηγικούς στόχους αυτού :
- Ανάπτυξη της περιοχής μελέτης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
 - Προσαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της περιοχής μελέτης με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
 - Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς (και ΑΜΕΑ) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης.
 - Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων αποκλειστικής ή μικτής χρήσης επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου.
 - Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
 - Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης στην περιοχή μελέτης.
 - Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν πλατείες, εισόδους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία κλπ.
 - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
 - Στρατηγικός προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων, με πλήρη προϋπολογισμό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Το παρόν συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται από τους ανωτέρω συμβαλλομένους σε πέντε (5) γνήσια, όμοια πρωτότυπα, από τα οποία δυο (2) παρέλαβε ο Δήμος Μαραθώνος και ένα (1) έκαστος από τους λοιπούς συμβαλλόμενους.

Οι Φορείς

Δήμος Μαραθώνος

Ο Δήμαρχος Μαραθώνος

Τσίρκας Στέργιος

Περιφέρεια Αττικής –

Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής

Καβαλλάρη Βασιλική

Δ/ση Τροχαίας Αττικής

.....

ΚΤΕΛ Νομού Αττικής

Ο Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος

Παπαδομιχελάκης Γεώργιος

