

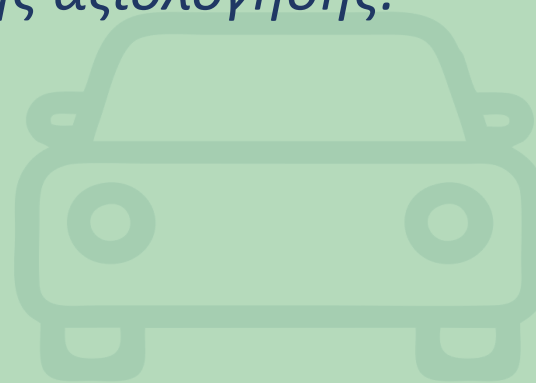
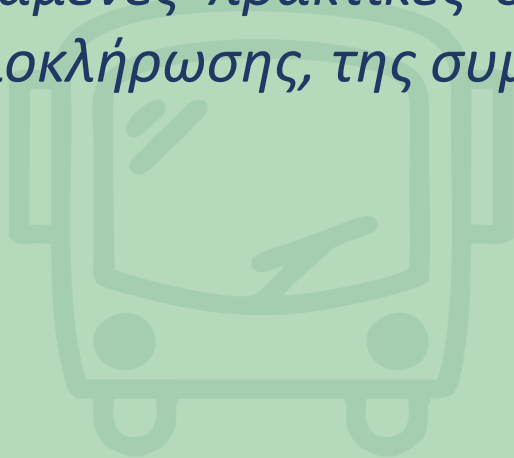
# ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

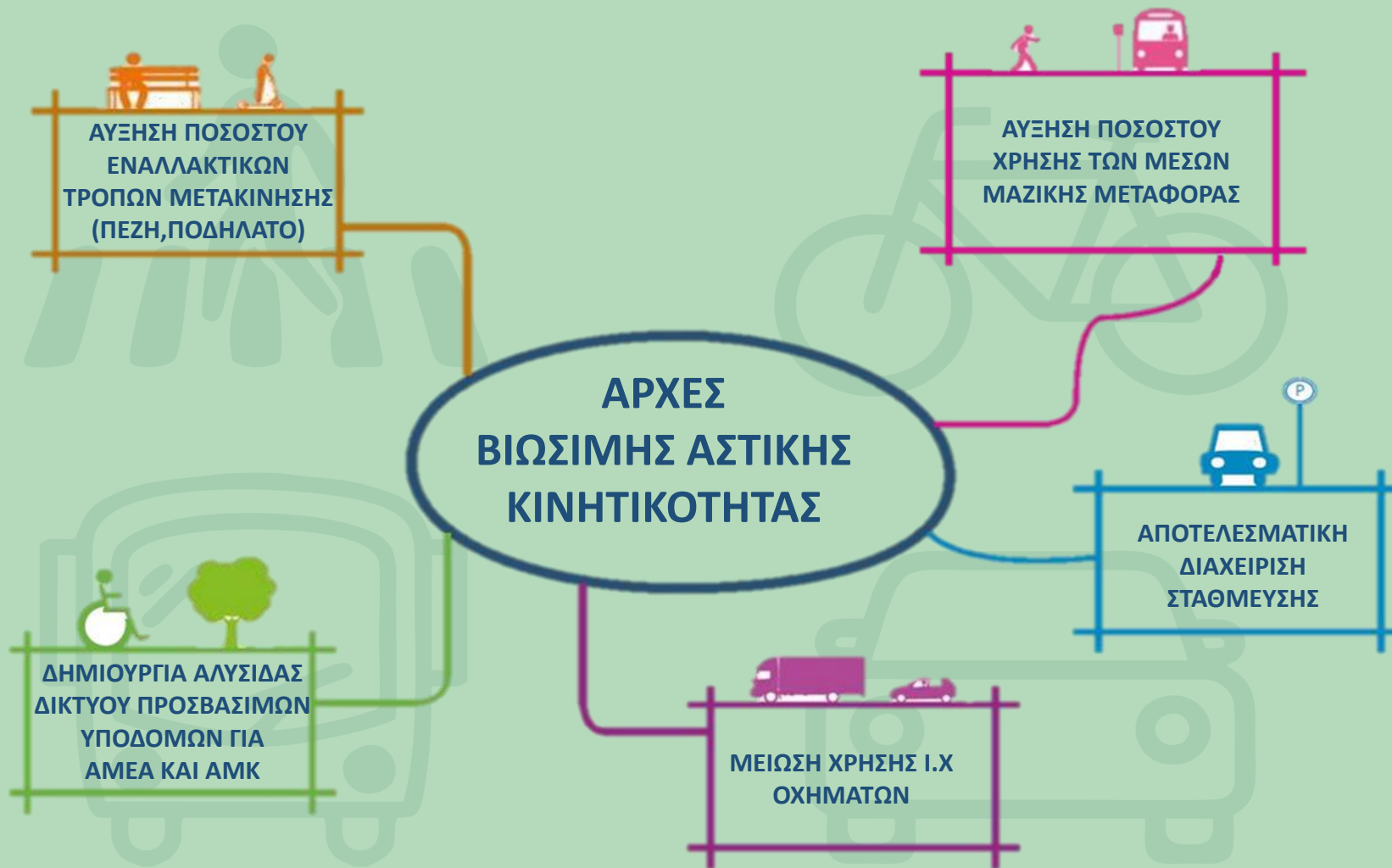


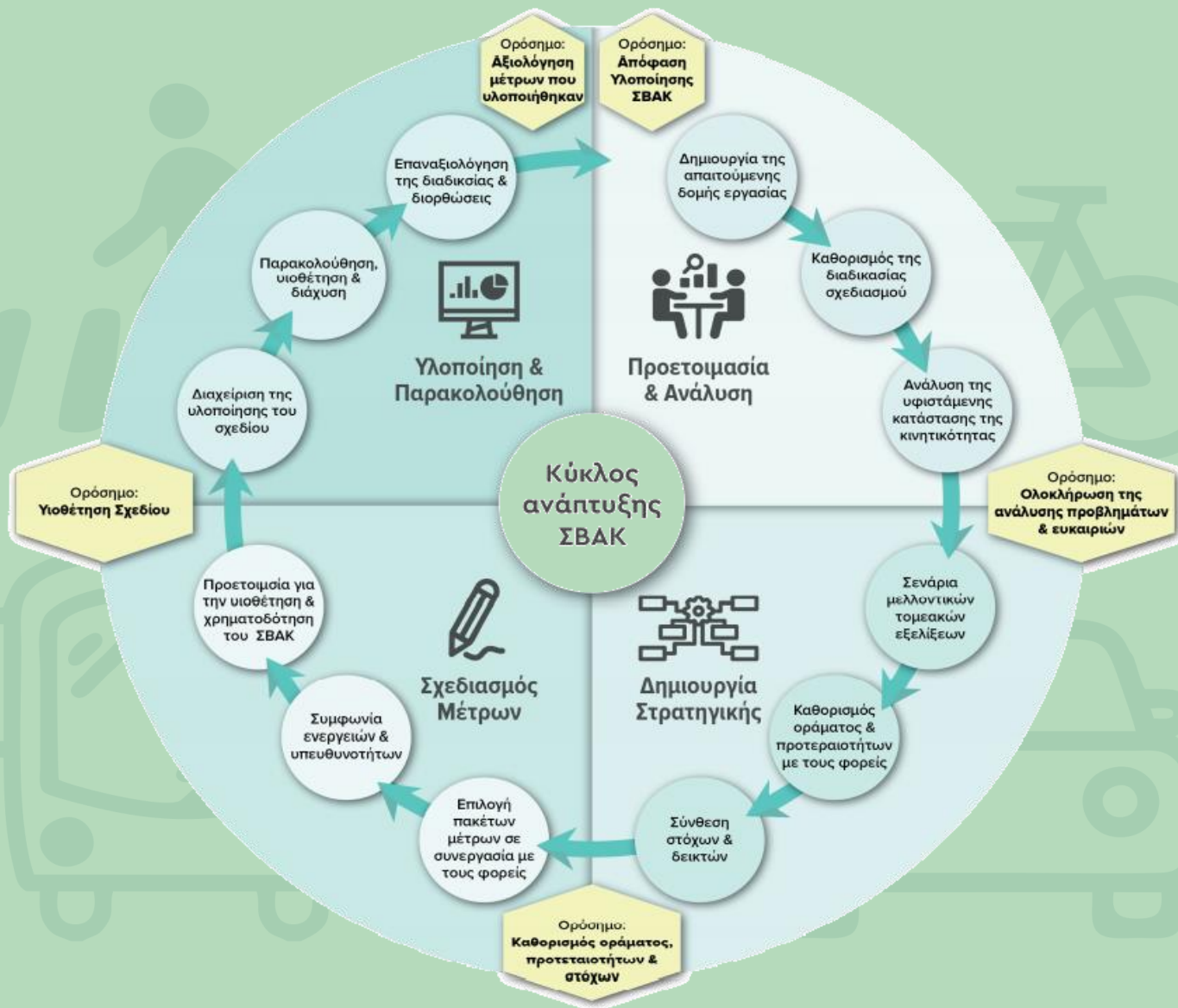
**ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**  
**«ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ**  
**ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ»**

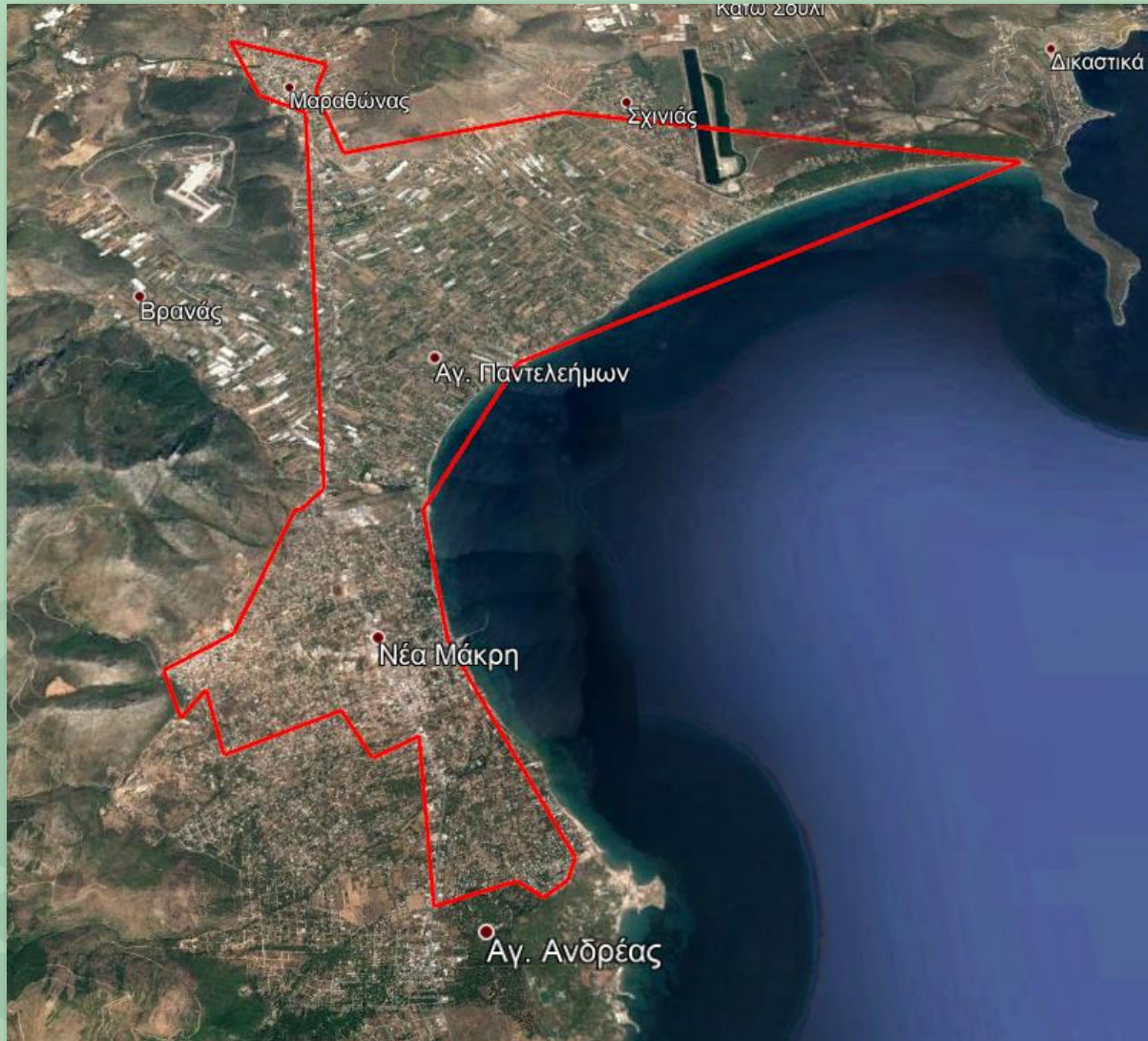
**Ανάδοχο Μελετητικό Σχήμα**  
**Ευθύμιος Μυρισιώτης**  
**Ιωάννης Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε**  
**Σύμβουλοι Μηχανικοί**  
**Χατζηγιάννης Κωνσταντίνος**

Αποτελεί στρατηγικό πλάνο, σχεδιασμένο ώστε να ικανοποιήσει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων και των επιχειρήσεων, στα αστικά κέντρα και στις περιαστικές περιοχές, διασφαλίζοντας και αναβαθμίζοντας ταυτόχρονα την ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της ολοκλήρωσης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης.











# Κύρια αποτελέσματα – συμπεράσματα καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης

❑ *Μη εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας σε μεγάλο τμήμα της περιοχής μελέτης*

✓ Αδιάνοικτοι πεζόδρομοι και οδοί

✓ Μη υλοποιημένοι κοινόχρηστοι - κοινωφελείς χώροι (χώροι πρασίνου, πάρκα, πλατείες, χώροι αθλητικών δραστηριοτήτων, χώροι στάθμευσης, πολιτιστικοί χώροι, καθώς και χώροι εκπαίδευσης)

❑ *Ελλιπή/ περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικών τμημάτων της περιοχής μελέτης πέραν βασικών αρτηριών.*

❑ *Μικρό μήκος υφιστάμενου ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρομίων και κατάλληλα εξοπλισμένου με υποδομές για εξυπηρέτηση ΑμεΑ (ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών).*

❑ *Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων.*

❑ *Ύπαρξη εμποδίων σε πολλά σημεία του δικτύου πεζοδρομίων τα οποία δυσχεραίνουν την άνετη διέλευση των πεζών.*



# Κύρια αποτελέσματα – συμπεράσματα καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης

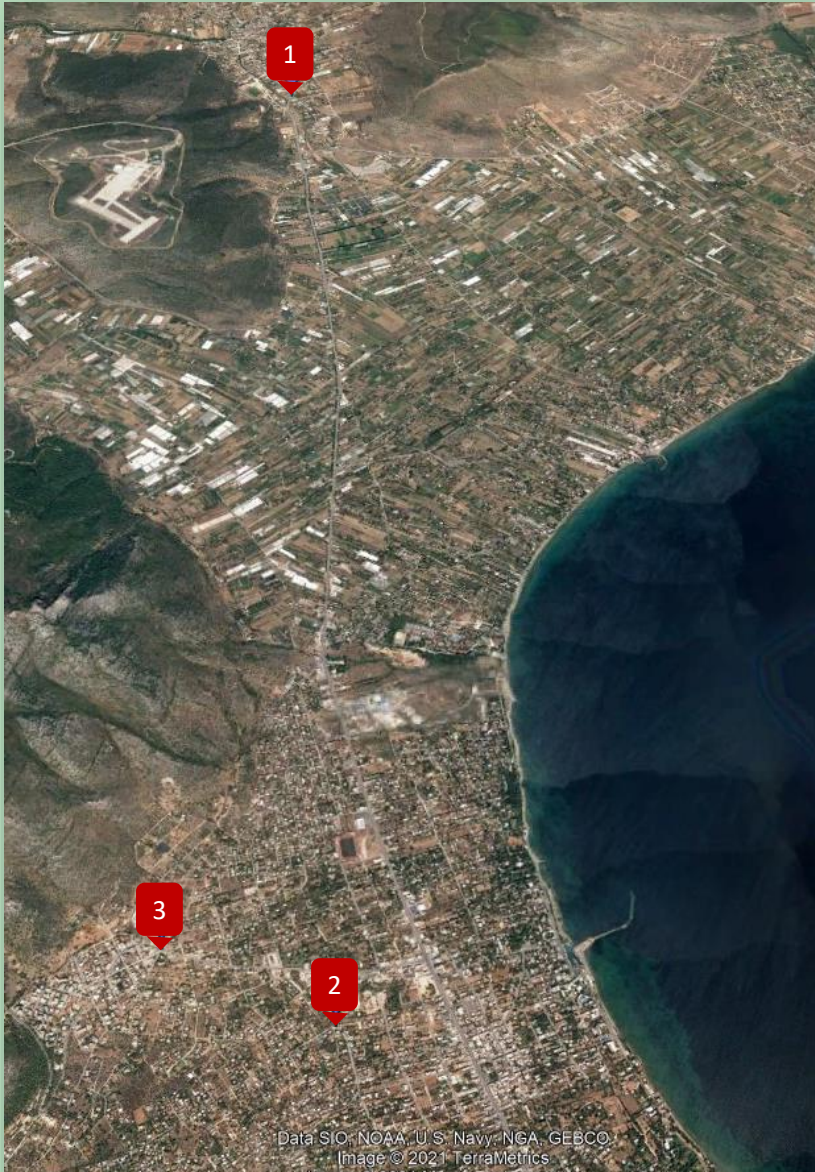


□ *Οδοί της Περιοχής Μελέτης με την μεγαλύτερη μέση ημερήσια κυκλοφορία κατά την θερινή και εκτός θερινής περιόδου αντίστοιχα:*

1. Λ. Μαραθώνος: 28.000 ΜΕΑ – 23.000 ΜΕΑ
2. Λ. Διονύσου: 14.000 ΜΕΑ – 10.000 ΜΕΑ
3. Δημοκρατίας: 13.000 ΜΕΑ – 9.800 ΜΕΑ
4. Λ. Ποσειδώνος (Νέα Μάκρη): 8.000 ΜΕΑ – 5.000 ΜΕΑ
5. Φειδιππίδου: 8.600 ΜΕΑ – 5.000 ΜΕΑ
6. Αεροπορίας: 8.000 ΜΕΑ – 3.000 ΜΕΑ



# Κύρια αποτελέσματα – συμπεράσματα καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης



☐ Βελτίωση αναδιαμόρφωση κόμβων της περιοχής μελέτης:

1. Λεωφ. Μαραθώνος – Δημοκρατίας – Παγκόσμιας Φιλίας
2. Ρούμελης - Κρήνης - Βαλασίου - Βασιλείου Ρωτά - Λυκείου - Αγ. Παρασκευής
3. Λ. Διονύσου - Αρτέμιδος - Ανατολής



- ✓ Ενίσχυση οδικής ασφάλειας
- ✓ Βελτίωση ροής της κυκλοφορίας
- ✓ Μείωση χρόνων αναμονής



# Κύρια αποτελέσματα – συμπεράσματα καταγραφής υφιστάμενης κατάστασης

## ❑ Συνθήκες στάθμευσης εντός της περιοχής μελέτης:

- ✓ Υψηλά ποσοστά παράνομης στάθμευσης κατά μήκος των παραλιακών οδικών τμημάτων της Νέας Μάκρης και της παραλία Μαραθώνα
- ✓ Έλλειψη διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης σύμφωνα με εγκεκριμένες Πολεοδομικές μελέτες

Λ. Ποσειδώνος (Παραλία Νέας Μάκρης) → 40%

Παραλία Μαραθώνα → 93%

## ❑ Σύστημα Μέσων Μαζικής Μεταφοράς:

- ✓ Αναβάθμιση και ενίσχυση του δικτύου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- ✓ Βελτίωση μετακινήσεων ενδοδημοτικά εντός της περιοχής μελέτης.

## Στόχοι – προσδοκίες που έχουν τεθεί:

- ⊕ Ανάπτυξη της περιοχής μελέτης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- ⊕ Προσαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της περιοχής μελέτης με κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, αλλαγές κατεύθυνσης, αλλαγές προτεραιοτήτων διασταυρώσεων, κλπ.).
- ⊕ Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς (και ΑΜΕΑ) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης με μέτρα όπως διαπλάτυνση γραμμική ή σημειακή των πεζοδρομίων, νησίδες ασφαλείας, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.
- ⊕ Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων αποκλειστικής ή μικτής χρήσης επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου.
- ⊕ Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- ⊕ Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης στην περιοχή μελέτης.
- ⊕ Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν πλατείες, εισόδους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία κλπ.
- ⊕ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- ⊕ Στρατηγικός προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων, με πλήρη προϋπολογισμό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

# **ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ**



## ☐ Πεζοδρόμηση Κέντρου Παραλίας Ν. Μάκρης:

Πεζοδρόμηση της Λεωφ. Ποσειδώνος, από την συμβολή της με την οδό Χαράς έως την συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου, με δυνατότητα εξυπηρέτησης ειδικών περιπτώσεων ήπιας κυκλοφορίας.



## Διαμόρφωση Ζώνης «Ήπιας Κυκλοφορίας-Ποδηλατόδρομου-Περιπάτου» στο Παραλιακό Μέτωπο:

Η ζώνη προτείνεται να είναι συνεχούς μήκους από την Ν. Μάκρη έως και τον Σχινιά, με τοπικές παραλλαγές ως προς την εσωτερική της διάταξη κατά τα κάτωθι Τμήματα:

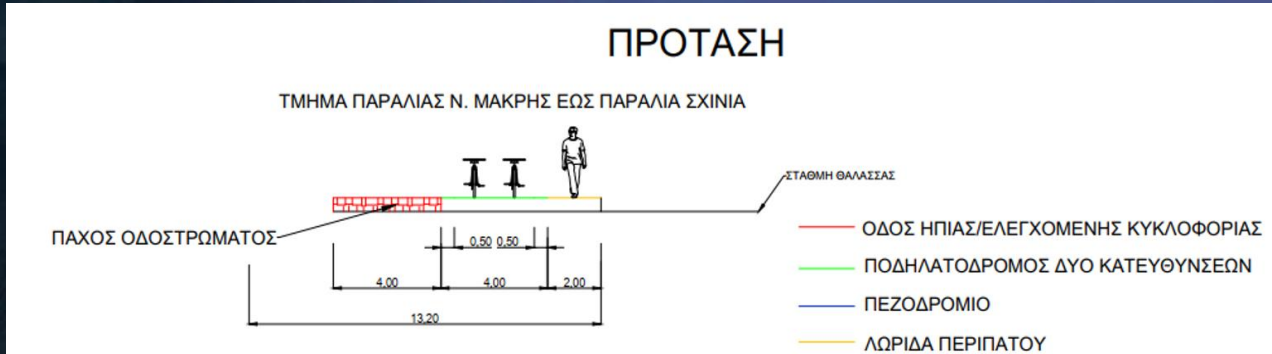
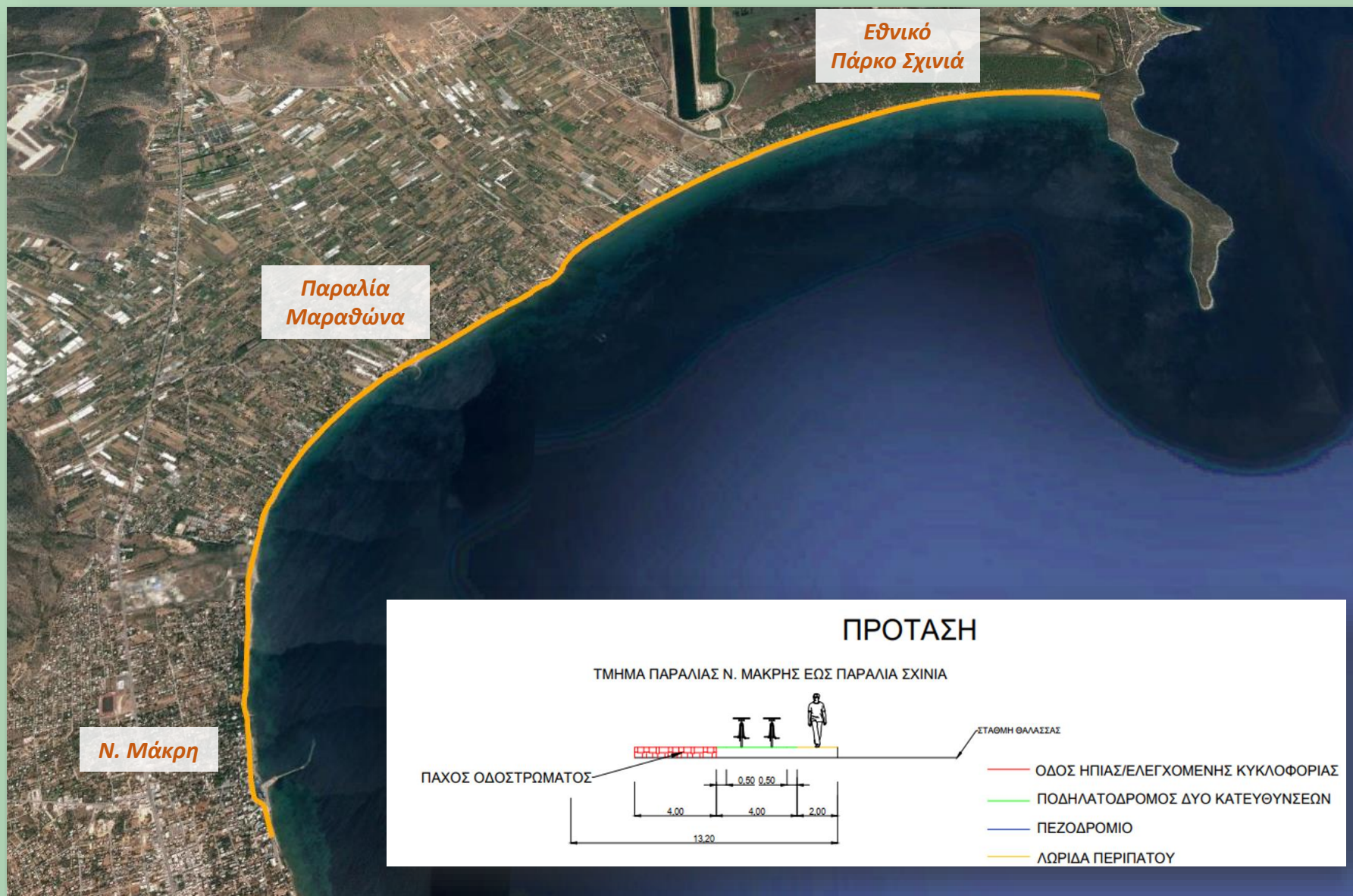
1. Κέντρο Παραλίας Νέας Μάκρης: με την υλοποίηση της Πρότασης 1 «Πεζοδρόμηση Κέντρου Παραλίας Ν. Μάκρης» η ζώνη θα διαμορφωθεί εντός της πεζοδρομημένης έκτασης της Λεωφ. Ποσειδώνος.
2. Παραλία Ν. Μάκρης – Παραλία Μαραθώνα: από τη συμβολή της Λεωφ. Ποσειδώνος με την οδό Χαράς στην Ν. Μάκρη έως την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα.
3. Παραλία Μαραθώνα: από την Πλατεία Αγ. Παντελεήμονα έως το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο.
4. Περιοχή Σχινιά: Από το σημείο που εγκαταλείπει η Λεωφ. Ποσειδώνος το παραλιακό μέτωπο στην Παραλία Μαραθώνα έως την Παραλία Σχινιά στο τέλος του Βιότοπου.



### Περιλαμβάνει:

- ✓ Οδός ήπιας/ελεγχόμενης κυκλοφορίας στα τμήματα 1, 2, 3.
- ✓ Ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης στα τμήματα 1, 2, 3, 4.
- ✓ Λωρίδα περιπάτου στα Τμήματα 1, 2, 3, 4.







## □ Διαμόρφωση δικτύου ποδηλατοδρόμων επί πεζοδρομίων:

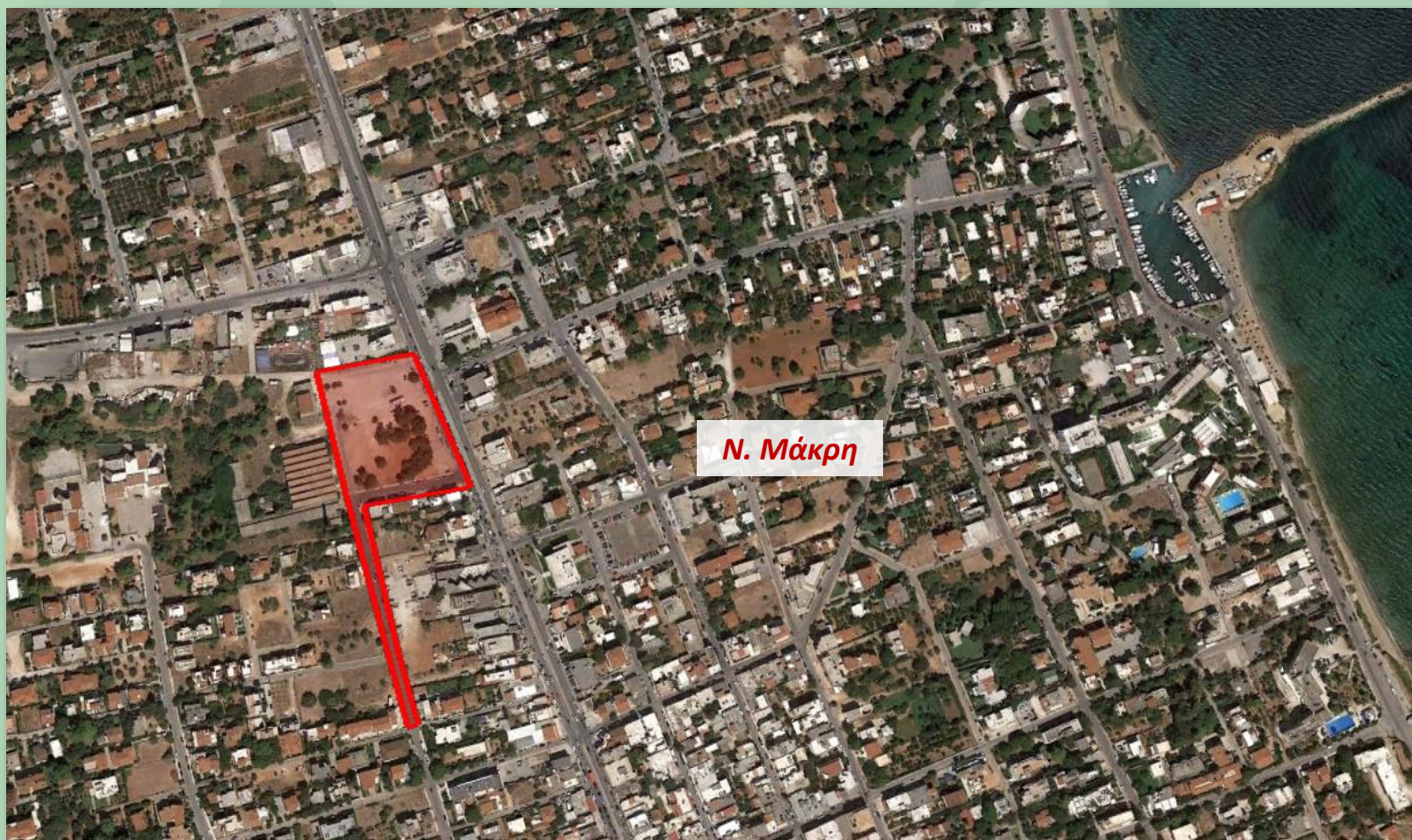
1. Τμήμα στην Λεωφ. Μαραθώνος: από την Αφετηρία της Μαραθώνιας Διαδρομής έως τον Ισόπεδο Κόμβο Λεωφ. Μαραθώνος-Αγ. Παρασκευής, παρά την οδό στην κατεύθυνση προς Αθήνα.
2. Τμήμα στην οδό Αγ. Παρασκευής: από τον Ισόπεδο Κόμβο της Λεωφ. Μαραθώνος-Αγ. Παρασκευής μέχρι την Πλατεία Αγίου Παντελεήμονα στην Παραλία Μαραθώνα, ο οποίος θα διέρχεται κυκλικά γύρω από τον Αρχαιολογικό Χώρο «Τύμβος Αθηναίων Μαραθωνομάχων».
3. Τμήμα στην Λεωφ. Σουλίου: από τον Ισόπεδο Κόμβο Λεωφ. Μαραθώνος - Λεωφ. Σουλίου έως την Παραλία Σχινιά.
4. Δημιουργία σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων.





## ❑ *Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου στη Ν. Μάκρη:*

Η δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου (Open Mall) προτείνεται στο τμήμα των οδών που χρησιμοποιείται σήμερα περιοδικά ως λαϊκή αγορά, πλησίον του Ιερού Ναού Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης.





## □ Διαμόρφωση Υπερυψωμένων Συμβολών (Πλατό) για μείωση της ταχύτητας στην Ν. Μάκρη:

Η ζώνη προτείνεται να είναι συνεχούς μήκους από την Ν. Μάκρη έως και τον Σχινιά, με τοπικές παραλλαγές ως προς την εσωτερική της διάταξη κατά τα κάτωθι τμήματα:

1. Συμβολή οδών Σιτέ-Ε. Βενιζέλου.
2. Συμβολή οδών Σιτέ-Ν. Πλαστήρα.
3. Συμβολή οδών Αγ. Παρασκευής-Ρώτα-Δωρίδας.





## ❑ Αναδιαμόρφωση γεωμετρίας/ λειτουργίας υφιστάμενων κόμβων

Με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας προτείνεται ο επανασχεδιασμός των παρακάτω κόμβων:

1. Λεωφ. Μαραθώνος-Δημοκρατίας-Π. Φιλίας στον οικισμό του Μαραθώνα.
2. Λεωφ. Διονύσου-Αρτέμιδος-Ανατολής στη Ν. Μάκρη.
3. Ρούμελης-Κρήνης-Βαλασίου-Β. Ρωτά-Λυκείου-Αγ. Παρασκευής στη Ν. Μάκρη.





## ❑ Αναδιαμόρφωση - ανάπλαση οδικών τμημάτων της περιοχής μελέτης

Μετατροπή των παρακάτω οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με την δημιουργία εκατέρωθεν αυτών πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους:

1. οδός Οινόης στον οικισμό του Μαραθώνα
2. οδών Καραγιάννη, Λυβησίου, Λαμέρα και της ανώνυμης οδού που περικλείουν το Οικοδομικό Τετράγωνο Γ648, το οποίο χωροθετείται όπισθεν του Δημαρχείου Μαραθώνος

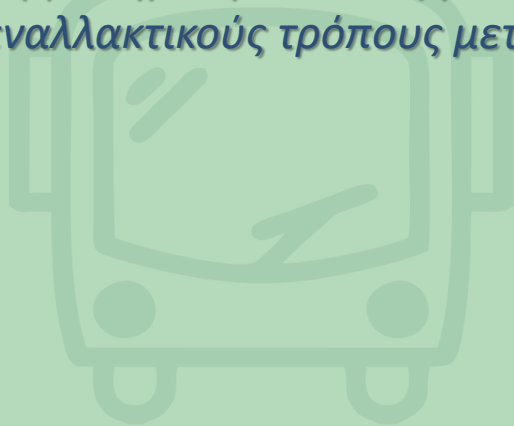


- Πρώθηση υλοποίησης Περιφερειακής Οδού οικισμού Μαραθώνα:** για την αποφόρτιση της διαμπερούς κυκλοφορίας μέσα από τον οικισμό του Μαραθώνα κυρίως κατά τη θερινή περίοδο.
- Δημιουργία γραμμής θαλάσσιου ταξί με αφετηρία την Παραλία Ν. Μάκρης.**
- Μέτρα μείωσης ταχύτητας επί της Λεωφ. Διονύσου στη Ν. Μάκρη.**
- Μονοδρομήσεις οδικών τμημάτων με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος.**
- Εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας στην περιοχή μελέτης:**
  - διαμόρφωση προβλεπόμενων κοινόχρηστων χώρων (χώροι πρασίνου, πάρκα, πλατείες, χώροι στάθμευσης, χώροι αθλητικών δραστηριοτήτων, πολιτιστικοί χώροι, χώροι εκπαίδευσης)
  - διάνοιξη οδών και διαμόρφωση πεζοδρομίων
- Φωτεινή σηματοδότηση στην συμβολή Λεωφ. Μαραθώνος - Μαρούγκα στη Ν. Μάκρη.**
- Βελτιστοποίηση εξυπηρέτησης δημόσιας συγκοινωνίας:** με την εισαγωγή μικρών λεωφορείων (Mini Bus) τα οποία θα συνδέουν τους οικισμούς και τα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής μελέτης.
- Εγκατάσταση συστημάτων πληροφόρησης συνθηκών κυκλοφορίας.**
- Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού.**
- Δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.**
- Δημιουργία συνθηκών ασφαλούς πρόσβασης μαθητών σε όλες τις οδούς με εισόδους σχολείων**



Στα πλαίσια της συμμετοχής σας στην Δημόσια Διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαραθώνος, θα επιθυμούσαμε να μας απαντήσετε στο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο της Έρευνας Προέλευσης – Προορισμού, το οποίο είναι αναρτημένο στην επίσημη ιστοσελίδα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαραθώνος: <https://svak.marathon.gr/η-συμμετοχή-των-πολιτών/>

, σχετικά με τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων σας. Τα αποτελέσματα της έρευνας θα χρησιμοποιηθούν για το σχεδιασμό μίας ολοκληρωμένης πρότασης η οποία θα ενισχύει την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των Μέσων Μεταφοράς παράλληλα με τη στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.





**Ευχαριστούμε για  
την προσοχή σας!**

Ανάδοχο Μελετητικό Σχήμα  
Ευθύμιος Μυρισιώτης  
Ιωάννης Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε  
Σύμβουλοι Μηχανικοί  
Χατζηγιάννης Κωνσταντίνος