



ΦΑΣΗ Α : Καταγραφή - Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος

Π.Α.1: «Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος»

Ανάδοχο Μελετητικό Σχήμα

Ευθύμιος Μυρισιώτης

Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός

Ιωάννης Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε Σύμβουλοι Μηχανικοί

Χατζηγιάνης Κωνσταντίνος του Μιχαήλ,

Πολιοδόμος-Χωροτάκτης Μηχανικός

Φορέας Ανάθεσης

Δήμος Μαραθώνος

Τίτλος Μελέτης: «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Μαραθώνος»

ΦΑΣΗ Α: Καταγραφή - Ανάλυση υφιστάμενης
κατάστασης και ανάπτυξη Οράματος Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος

**Π.Α.1: «Αποτελέσματα διαβούλευσης για την
κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος»**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΚΟΙΝΟΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

Περιεχόμενα

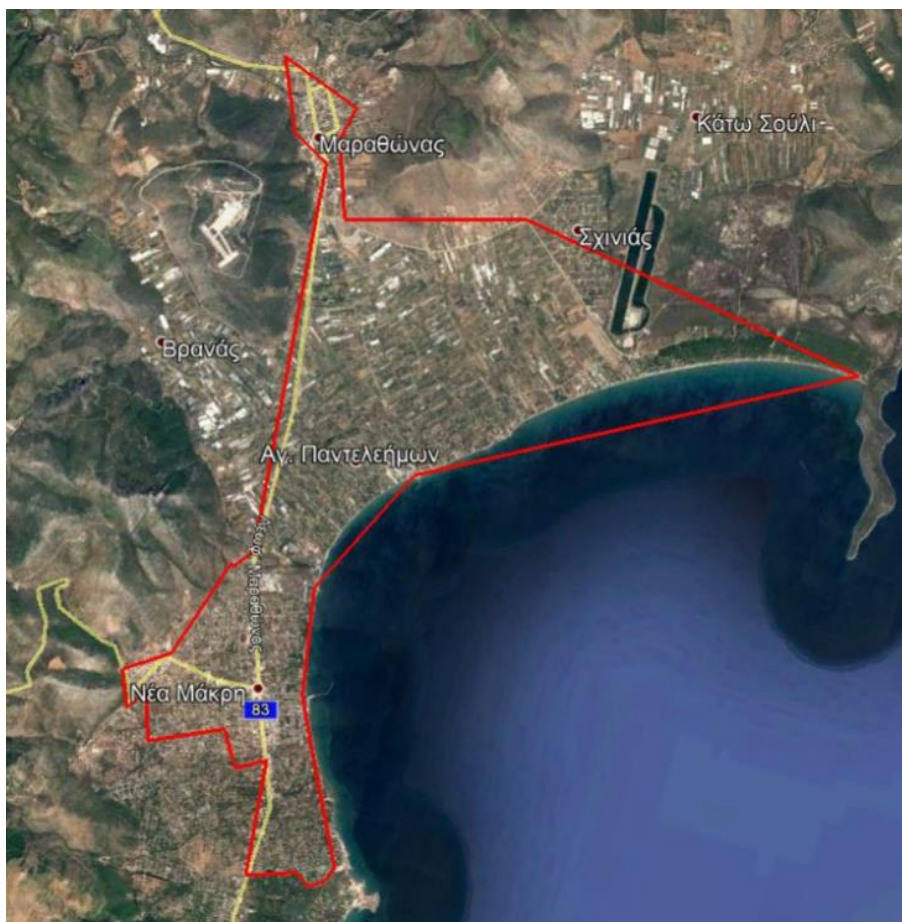
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
2.	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	4
2.1	Εισαγωγή.....	4
2.2	Ενημέρωση - Ευαισθητοποίηση.....	4
2.3	Διαδικασία Διαβούλευσης.....	5
2.4	Περιεχόμενο 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	6
2.5	Συμμετέχοντες 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	6
3.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 1 ^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	8

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση, αφορά στο παραδοτέο Π.Α.1 με τίτλο «Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στο Δήμο Μαραθώνος» του «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Μαραθώνος».

Ο Δήμος Μαραθώνος βρίσκεται στα βορειοανατολικά παράλια της Αττικής και έχει συνολική έκταση 222,17 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Ο σημερινός Δήμος προέκυψε σύμφωνα με το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/ 07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», από τη συνένωση των Δήμων Μαραθώνος και Νέας Μάκρης και των Κοινοτήτων Γραμματικού και Βαρνάβα. Έδρα του Δήμου είναι ο Μαραθώνας. Βορειοδυτικά συνορεύει με τον Δήμο Ωρωπού, δυτικά με τον Δήμο Διονύσου νοτιοδυτικά με τον Δήμο Πεντέλης και νότια με τον Δήμο Ραφήνας – βρέχεται από τον Νότιο Ευβοϊκό και τον κόλπο των Πεταλιών.

Η προτεινόμενη περιοχή ανάπτυξης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος θα αφορά τμήματα των Δημοτικών Ενοτήτων Μαραθώνα και Νέας Μάκρης. Συγκεκριμένα, θα αφορά τον Οικισμό Φλωρίς, την περιοχή Ζούμπερι, το κατάντη της Λ. Μαραθώνος τμήμα της 6ης Π.Ε. , την 5η Π.Ε., την 3η Π.Ε., την 1η Π.Ε., τη 2η Π.Ε. και τον Οικισμό Ανατολή της Δημοτικής Ενότητας Νέας Μάκρης και το τμήμα της Δημοτικής Ενότητας Μαραθώνα που περιλαμβάνει την ευρύτερη περιοχή κατάντη της Λ. Μαραθώνος και άρχεται από τα όρια με τη Δημοτική Ενότητα Ν. Μάκρη - Παραλία Μαραθώνα – Οικισμός Μαραθώνα και εκτείνεται έως και το Πάρκο Σχοινιά. Αναλυτικά η περιοχή μελέτης απεικονίζεται στον παρακάτω χάρτη.



Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης

Αποτελεί μία περιοχή με συνεχώς αυξανόμενο πληθυσμό, καθώς από παραθεριστική κατοικία που αποτελούσε στο παρελθόν επιλέγεται πλέον ως περιοχή μόνιμης κατοικίας. Επιπλέον, κατά την τουριστική περίοδο, ήτοι από το μήνα Μάιο έως τον Οκτώβριο εκάστου έτους, ο αριθμός των επισκεπτών και των παραθεριστών ξεπερνά κατά πολύ τον αριθμό του μόνιμου πληθυσμού δημιουργώντας σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα.

Βασικές στοχεύσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μαραθώνος αποτελούν τα παρακάτω:

- Την αύξηση του ποσοστού χρήσης των εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, όπως το ποδήλατο και η πεζή μετακίνηση.
- Τη μείωση χρήσης ΙΧ οχημάτων.
- Τη διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης των ατόμων [συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και των Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)].
- Την εξεύρεση λύσης αναφορικά με τη Δημοτική Συγκοινωνία.
- Την εξεύρεση λύσης αναφορικά με τη διαχείριση της στάθμευσης.
- Την ανάπτυξη συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας.

Το παρόν τεύχος το οποίο αφορά στην παρουσίαση της μεθοδολογίας και των διαδικασιών που ακολουθήθηκαν για την οργάνωση της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, καθώς επίσης και των αποτελεσμάτων που προέκυψαν, τα οποία θα οδηγήσουν στην διαμόρφωση του οράματος για την επίτευξη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαραθώνος.

2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

2.1 Εισαγωγή

Η διαδικασία Διαβούλευσης ειδικά για την περίπτωση του ΣΒΑΚ, καλείται να επιτελέσει ένα διπλό ρόλο ο οποίος συνίσταται:

A. Στην ενημέρωση, κατάρτιση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και των φορέων του Δήμου Μαραθώνος για το όραμα της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

B. Στην άντληση απόψεων και προβληματισμών πολιτών και φορέων στα πλαίσια της ίδιας της Διαβούλευσης, σχετικά με τις προτάσεις που θα κατατεθούν από τη Μελετητική ομάδα.

2.2 Ενημέρωση - Ευαισθητοποίηση

Οι διαθέσιμες μέθοδοι και τεχνικές για τη διεξαγωγή των ενημερωτικών εκστρατειών και εκπαιδευτικών διαδικασιών για το χαρακτήρα και τους στόχους του ΣΒΑΚ, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, δύναται να περιλαμβάνουν:

- ❖ Ημερίδες/Σεμινάρια.
- ❖ Δημόσιες ακροάσεις/συναντήσεις.
- ❖ Ενημερωτικές εκστρατείες (ΜΜΕ, διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων/εντύπων).
- ❖ Τεχνολογία πληροφόρησης (Διαδίκτυο).

Βασικό στοιχείο στην ενημέρωση θα πρέπει να αποτελέσει η συσχέτιση της πολιτικής εφαρμογής του ΣΒΑΚ, όχι μόνο με τις γενικές πολιτικές προστασίας του περιβάλλοντος και ορθολογικής διαχείρισης των μεταφορών, αλλά και με τις συγκεκριμένες πολιτικές του μετριασμού των επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής και της προώθησης της «Πράσινης Ανάπτυξης».

Ειδικότερα:

Μετριασμός Κλιματικής Αλλαγής.

Οι πολιτικές μετριασμού της Κλιματικής Αλλαγής αφορούν οποιαδήποτε ανθρώπινη παρέμβαση για τη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου και την ενίσχυση των δεξαμενών αποθήκευσής τους. Ο μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής συγκεντρώνει την προσοχή όλο και περισσότερων Κυβερνήσεων και αποτελεί αντικείμενο προγραμματισμού σε διεθνές επίπεδο, καθώς έχει διαπιστωθεί ότι η εκπομπή των αερίων του θερμοκηπίου επιδεινώνει τις κλιματικές μεταβολές. Οι πολιτικές μετριασμού της Κλιματικής Αλλαγής σε παγκόσμιο επίπεδο βασίζονται στην αποφυγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η οποία μεταξύ άλλων επιτυγχάνεται και με την μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Πράσινη Ανάπτυξη

Η «Πράσινη Ανάπτυξη» (ή Αειφόρος ή Βιώσιμη Ανάπτυξη) είναι η οικονομική ανάπτυξη που διεξάγεται χωρίς την εξάντληση των φυσικών πόρων. Βασικοί στόχοι της είναι:

- ❖ Η ανάπτυξη χωρίς την επιδείνωση περιβαλλοντικών προβλημάτων.
- ❖ Η εξοικονόμηση της κατανάλωσης φυσικών πόρων.
- ❖ Η αξιοποίηση της τεχνολογίας στην αντιμετώπιση των παγκόσμιων περιβαλλοντικών θεμάτων.
- ❖ Η αύξηση της απασχόλησης, μέσω της εισαγωγής νέων τεχνολογιών.

- ❖ Η θέσπιση νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος και των φυσικών του πόρων. Στο πλαίσιο της συνέργειας και της συμπληρωματικότητας των στόχων του ΣΒΑΚ με την Πράσινη Ανάπτυξη θα πρέπει να επιδιώκεται:
- ❖ Η ανάπτυξη μεθόδων για την ανάπτυξη τεχνολογιών που σχετίζονται με τις μεταφορές και τις μετακινήσεις φιλικών στο περιβάλλον.
- ❖ Την αειφόρο ανάπτυξη των δραστηριοτήτων που σχετίζονται άμεσα με τους φυσικούς πόρους (π.χ. παραγωγή ενέργειας, εξόρυξη κλπ.).

2.3 Διαδικασία Διαβούλευσης

Μέσω της Διαβούλευσης τα εμπλεκόμενα και επηρεαζόμενα μέρη (δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, επιχειρήσεις, πολίτες κ.λπ.) μπορούν να συμβάλουν στη διαμόρφωση όλων των θεμάτων που εξετάζονται, εκφράζοντας τις απόψεις και προτάσεις τους.

Η Διαβούλευση είναι ένα ενεργό στάδιο μεγάλης σημασίας για την επιτυχία του ΣΒΑΚ, κατά το οποίο η συμβολή του κοινού αξιολογείται και ενδεχομένως ενσωματώνεται στο Σχέδιο, τόσο κατά την περίοδο εκπόνησης, όσο και κατά την περίοδο υλοποίησής του.

Η Διαβούλευση πραγματοποιείται κατά την φάση εκπόνησης, ώστε τα αποτελέσματα αυτής να αξιολογηθούν και να ενσωματωθούν στο τελικό Σχέδιο. Στα πλαίσια αυτής δύναται να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά ή/και συνδυαστικά τα κατάλληλα εργαλεία και οι πλέον αποδοτικοί τρόποι, ώστε το αποτέλεσμα που θα προκύψει να είναι περιεκτικό και στοχευμένο. Η διαδικασία Διαβούλευσης δύναται να περιλαμβάνει τις κάτωθι πρωτοβουλίες:

- ❖ Δημοσιοποίηση του προσχεδίου ΣΒΑΚ στην ιστοσελίδα του Δήμου. Το προσχέδιο αναρτάται στην ιστοσελίδα, μετά σχετικής πρόσκλησης προς κάθε ενδιαφερόμενο (φορέα ή πολίτη), να υποβάλει τις προτάσεις του μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εντός 15 ημερών από την δημοσιοποίηση. Ο τρόπος αυτός διαβούλευσης κρίνεται ο πλέον αποτελεσματικός, καθώς ο όγκος των θεμάτων αναμένεται είναι μεγάλος, οι επιστημονικές και διεπιστημονικές γνώσεις που απαιτούνται είναι ευρείες και η αποκτηθείσα εμπειρία είναι πρωταρχική στη χώρα. Σε περίπτωση που στο πέρας των 15 ημερών η ανταπόκριση συμμετοχής του κοινού κριθεί ότι δεν είναι ικανοποιητική, τότε ο Φορέας δύναται να παρατείνει τον χρόνο υποβολής σχολίων κατά 7 επιπλέον ημέρες.
- ❖ Αποστολή του προσχεδίου σε ομάδες ομοειδών φορέων. Το προσχέδιο συνοδευόμενο από σχετική πρόσκληση για συμμετοχή, αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε ομάδες πολιτών και φορέων παρεμφερούς αντικειμένου, ώστε ενδεχομένως να υπάρξει συνεργασία μεταξύ των φορέων με ζητούμενο την υποβολή κοινών προτάσεων. Τέτοιες ομάδες δύναται να είναι Ιδρύματα, Σύλλογοι, Σωματεία, ΜΚΟ κλπ.
- ❖ Αποστολή του προσχεδίου σε συγκεκριμένους φορείς. Το προσχέδιο συνοδευόμενο από σχετική πρόσκληση για συμμετοχή, αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε συγκεκριμένους φορείς των οποίων η συμμετοχή αξιολογείται ως ιδιαίτερα χρήσιμη. Τέτοιοι φορείς δύναται να είναι η Περιφέρεια, οι όμοροι Δήμοι, το ΚΤΕΛ, ο ΟΑΣΑ, το Λιμενικό Ταμείο κ.α.
- ❖ Αξιολόγηση των προτάσεων της Διαβούλευσης. Η Ομάδα Μελέτης θα συγκεντρώσει και θα επεξεργασθεί - σε συνεργασία με τον Δήμο - όλα τα σχόλια που θα υποβληθούν, ώστε να μπορέσει στη συνέχεια να τα αξιολογήσει. Σε περίπτωση που κριθεί ότι απαιτείται περαιτέρω διευκρίνιση επί

συγκεκριμένων σχολίων/προτάσεων, τότε η Ομάδα Μελέτης ή/και ο Δήμος, δύνανται να δομήσουν και περαιτέρω επικοινωνία με τους συντάκτες των σχολίων αυτών.

Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης οι προτάσεις που θα κριθούν δόκιμες, ενσωματώνονται στο τελικό ΣΒΑΚ.

2.4 Περιεχόμενο 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Βασικός στόχος της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης είναι ο καθορισμός των στόχων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και η Διατύπωση κοινού Οράματος. Αρχικά πραγματοποιείται μια συνοπτική περιγραφή των βασικών αρχών του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και των διαφορών του σε σχέση με τον Παραδοσιακό Συγκοινωνιακό Σχεδιασμό.

Στη συνέχεια παρατίθενται κάποια βασικά στοιχεία για την περιοχή μελέτης, που είναι χρήσιμα για την εκτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης, ενώ έγινε μια ανασκόπηση σε υφιστάμενες μελέτες και έργα που έχουν υλοποιηθεί εντός της περιοχής μελέτης, τα οποία σχετίζονται άμεσα με την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Τέλος, περιεγράφηκαν αναλυτικά οι βασικοί άξονες, στους οποίους θα κινηθούν οι προσδοκίες – στόχοι που θα καθοριστούν μετά την 1^η Δημόσια Διαβούλευση οι οποίοι είναι:

- ❖ *Ενίσχυση και επέκταση της προσβασιμότητας*
- ❖ *Προστασία του περιβάλλοντος – Βελτίωση ποιότητας ζωής*
- ❖ *Οικονομική ανάπτυξη*
- ❖ *Βελτίωση της οδικής ασφάλειας*
- ❖ *Δημιουργία μιας έξυπνης πράσινης πόλης*

Το σύνολο των προσδοκιών που θα καθοριστούν θα οδηγήσουν στον καθορισμό του οράματος, το οποίο θα κληθεί με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις να προάγει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Τέλος, παρουσιάστηκαν τα σημαντικότερα αποτελέσματα και συμπεράσματα που προέκυψαν από τις έρευνες καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης και θα βοηθήσουν στην αντικειμενική εκτίμηση των προβλημάτων κινητικότητας που αφορούν στην περιοχή μελέτης, τα οποία θα κληθούν τα λύσουν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

2.5 Συμμετέχοντες 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Σε πρώτη φάση η Δημόσια Διαβούλευση πραγματοποιήθηκε ανάμεσα στον Ανάδοχο της Μελέτης και στην επιτροπή παρακολούθησης/επίβλεψης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Αναθέτουσας Αρχής. Ωστόσο θα πραγματοποιηθεί και ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση η οποία θα περιλαμβάνει τους παρακάτω φορείς:

1. Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου
2. Εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ Αττικής

3. Εκπρόσωπος της Ελληνικής Αστυνομίας
4. Εκπρόσωπος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
5. Εκπρόσωπο του Εμπορικού Συλλόγου
6. Εκπρόσωπο των Πολιτιστικών Συλλόγων
7. Εκπρόσωπο των Αγροτικών Συλλόγων

3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Κατά την διάρκεια της 1ης Δημόσιας Διαβούλευσης, θα διαμοιραστούν διαμορφωμένα έντυπα, όπου οι συμμετέχοντες θα καταγράψουν τις παρατηρήσεις τους και τις προσδοκίες τους για την περιοχή μελέτης, ενώ θα διατυπώσουν επίσης το δικό τους όραμα για τον Δήμο Μαραθώνος.

Οι καταγεγραμμένες παρατηρήσεις των συμμετεχόντων, θα ομαδοποιηθούν και θα επεξεργαστούν, ώστε να εξαχθούν χρήσιμα συμπεράσματα σχετικά με τον καθορισμό των κύριων προβλημάτων της περιοχής μελέτης σχετικά με την κινητικότητα και των προσδοκιών – στόχων για την περιοχή μελέτης. Οι προσδοκίες θα καταχωρηθούν σε κάποιες ευρύτερες κατηγορίες, οι οποίες αντιστοιχούν στους βασικούς άξονες, οι οποίοι περιεγράφηκαν νωρίτερα και θα οδηγήσουν στην διατύπωση του κοινού οράματος για την επίτευξη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μαραθώνος.

Αντίστοιχα, θα καταχωρηθούν και οι παρατηρήσεις του αφορούν στα προβλήματα της περιοχής μελέτης, καθώς επίσης και πιθανές προτάσεις που θα πραγματοποιηθούν για την επίλυσή τους. Τα παραπάνω θα ληφθούν υπόψη στο επόμενο στάδιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, όπου θα καταρτιστούν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις, οι οποίες θα περιλαμβάνονται σε επιμέρους εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Παράρτημα

Αλληλογραφία με φορείς

From: I. Koujianos & Associates [mailto:delphi_eng@tee.gr]
Sent: Thursday, November 7, 2019 3:42 PM
To: 'btt.baattikis@astynomia.gr' <btt.baattikis@astynomia.gr>
Subject: Αίτηση για στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων Δήμου Μαραθώνος

Προς Β' Τμήμα Τροχαίας ΒΑ Αττικής
Υπόψη κας Μπουρνιά - Τηλ. 210-6655787

Αξιότιμη κα Μπουρνιά

Μετά την τηλεφωνική μας συνομιλία, σας υποβάλουμε αίτημα για την χορήγηση στοιχείων ατυχημάτων για τον Δήμο Μαραθώνος.

Τα στοιχεία θα πρέπει να συγκεντρωθούν στα πλαίσια της μελέτης για το ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) που εκπονεί το Γραφείο μας για λογαριασμό του ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Τα δεδομένα δόκιμο είναι να περιλαμβάνουν το ιστορικό των ατυχημάτων την τελευταία περίπου 5-ετία (από το 2015 όπως συζητήσαμε) με αναφορά για κάθε ατύχημα του συγκεκριμένου σημείου ή διασταύρωσης του οδικού δικτύου που συνέβη, του είδους του ατυχήματος (πχ σύγκρουση ΙΧ με μηχανάκι, κλπ.) , και τις επιπτώσεις του (πχ υλικές ζημιές, τραυματισμοί).

Καλυπτόμαστε για την χορήγηση των στοιχείων μέσω ηλεκτρονικής αποστολής.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση

Γιάννης Κουγιανός

I. Κουγιανός και Συνεργάτες Ε.Ε.

Επτανήσου 48, 11361 Αθήνα

Τηλ: +30 211-0123967, +30 210 8847035

Τηλ/Fax: +30 211-0123968

Κιν: +30 6979806480

Email: delphi_eng@tee.gr

Web: <http://www.koujianos.gr>